TONDEUSE DE 34" HOMEPRO DE BILLY GOAT
Manuel d'Utilisation

HP3400

Accessoires

Kit de Paillage	
	Réduit les coupures de gazon en de fines particules riches en nutriments qui filtrent jusqu'à la terre.
P/N 521400	

Kit Sac à Herbe	
Convertie facilement votre tondeuse à gazon pour ramasser l'herbe et les feuilles.	
	P/N 521401

TABLE DES MATIÈRES

SPÉCIFICATIONS ET SON/VIBRATION _____ 3

ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS _____ 4

LISTE D'EMBALLAGE & ASSEMBLAGE _____ 5

FONCTIONNEMENT _____ 6-7

ENTRETIEN ET DÉPANNAGE _____ 8-10

PIÈCES ILLUSTRÉES & LISTES DE PIECES _____ 11-18

Spécifications

	HP3400
Moteur : cc	344cc
Moteur : Modèle	2158020167B1
Moteur : Type	B & S Intek
Moteur : Capacité de carburant	2,8 qt. (2,65 L)
Moteur : Capacité d'huile	1,5 qt. (1,4 L)
Poids total de l'unité :	238# (108 Kg)
Pente maxi de fonctionnement	15°
Longueur totale	68" (1,73m)
Largeur totale	45,5" (1,16m)
Hauteur totale	43,75" (1,11m)
En conformité avec les normes 2000/14/CEE	102dBa
Son au poste de l'opérateur	82dBa
Vibrations au poste de l'opérateur	7g

SON

102 dB(a)

NIVEAU SONORE 82 dB(a) au Poste de l'Opérateur

Des tests sonores ont été réalisés en conformité avec 2000/14/CEE, et ont été réalisés le 24/09/2010 dans les conditions énumérées ci-dessous.

⚠ Le niveau de puissance acoustique indiqué correspond à la valeur la plus élevée pour tous les modèles décrits dans ce manuel. Veuillez consulter la plaque signalétique de l'appareil pour connaître le niveau de puissance acoustique de votre modèle.

Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	69°F (21°C)
Vitesse du vent :	10 mph (16,1 kmh)
Direction du vent :	Ouest
Humidité :	56%
Pression barométrique :	30,16 Hg (102,13 kpa)

DONNÉES CONCERNANT LES VIBRATIONS

NIVEAU DE VIBRATION 0,7 g (7,52m/s^2)

Les niveaux de vibration au niveau des poignées de l'opérateur ont été mesurés dans le sens vertical, latéral et longitudinal en utilisant l'équipement d'essai aux vibrations étalonné. Les essais ont été effectués le 24/09/10 dans les conditions énumérées ci-dessous.

Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	69°F (21°C)
Vitesse du vent :	10 mph (16,1 kmh)
Direction du vent :	Ouest
Humidité :	56%
Pression Barométrique :	30,16 Hg (102,13 kpa)

ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS

Les étiquettes ci-dessous ont été installées sur votre Tondeuse HP BILLY GOAT ®. S'il y a des étiquettes manquantes ou endommagées, remplacez-les avant d'utiliser cet équipement. Les numéros d'articles de la liste illustrée des pièces et les numéros de pièces sont fournis pour la commodité si vous devez commander des étiquettes de remplacement. La position correcte pour chaque étiquette peut être déterminée en se référant aux numéros de figure et d'article illustrés.

ÉTIQUETTE DANGER GARDER LES MAINS ET LES PIEDS À L'ÉCART ARTICLE #71 P/N 400424

DANGER DÉBRIS VOLANTS ARTICLE #68 P/N 810736

ÉTIQUETTE AVERTISSEMENT PROTECTIONS ARTICLE #82 P/N 900327

ÉTIQUETTES MOTEUR

BRIGGS AND STRATTON

NOTA : L'étiquette peut différer de ce qui est montré ici

ETIQUETTES DE COMMANDE DES GAZ ET DE COMMANDES

ETIQUETTE CONSOLE HP ARTICLE #13 P/N 521301

LISTE D'EMBALLAGE

Votre Tondeuse Billy Goat est expédiée de l'usine dans une caisse, complètement assemblée, à l'exception des poignées et des commandes.

LISEZ toutes les consignes de sécurité avant de monter l'unité.

PRENEZ GARDE lorsque vous retirez l'unité de la boîte.

METTEZ DE L'HUILE DANS LE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER

SAC DE PIÈCES & DOCUMENTATION DE MONTAGE

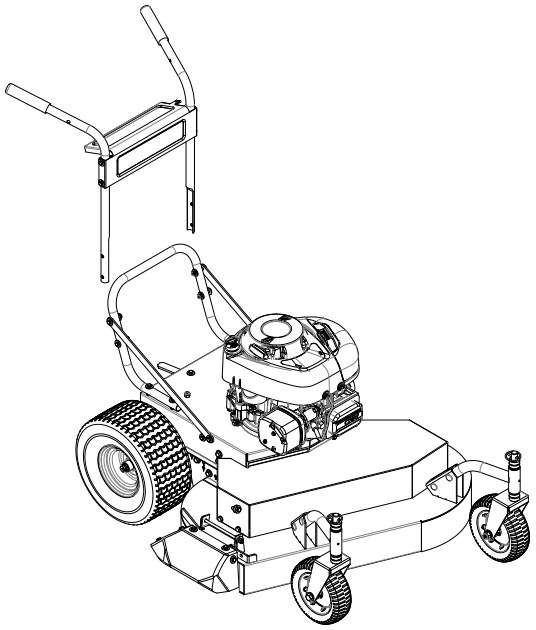
Carte de Garantie P/N – 400972, Manuel d'Utilisation P/N-521312.

Liste de pièces dans la boîte

- ☐ **Briggs and Stratton Intek**

Liste de Sac de Pièces

- ☐ **Attache à tête d'équerre qté 4 P/N-900407**



MONTAGE

NOTA : Tous les numéros d'article unique listés dans les sections assemblage, fonctionnement, et entretien de ce manuel peuvent être trouvés sur la Liste de Pièces (pages 16-23).

1. Retirez l'appareil de la boîte. Faites attention lorsque vous le retirez puisqu'il y a des câbles qui pourraient être endommagés par la machine quand vous le roulez hors de la boîte.
2. Fixez l'ensemble de poignée supérieure à l'ensemble de poignée inférieure en utilisant le matériel trouvé dans les trous situés sur la poignée inférieure. Assurez-vous que le matériel est assez serré pour faire en sorte que les rondelles se forment aux trous creux dans la poignée.
3. Fixez le câble de commande des gaz à la poignée supérieure avec le matériel situé dans le trou sur le côté droit de la poignée supérieure.
4. Fixez les leviers câbles d'entraînement et de lame à la poignée supérieure en utilisant le matériel fourni. **NOTA :** Le câble de lame doit également être branché à la console. Pour l'attacher, faites passer l'un des écrous hors du filet et faites glisser le câble à travers la fente, puis faites passer l'écrou de nouveau vers le bas et serrez-le. Le réglage standard doit être placé près du fond du corps du câble. Pour le réglage du levier, voir la page 14 pour les réglages de tension de câble.
5. Assurez-vous que tous les câbles et leviers fonctionnent correctement. Ils ne doivent pas se plier ou se lier d'aucune façon.
6. En utilisant des attaches à tête d'équerre prévues dans le sac de matériel, fixez les câbles. Assurez-vous qu'aucun câble n'entre en contact avec une surface en mouvement, comme les roues.
7. Remplissez d'huile et de carburant au niveau approprié et l'appareil est prêt à tondre.
8. Lisez le reste du manuel d'utilisation.

FONCTIONNEMENT

ATTENTION: Les roues doivent être calées ou bloqués lorsque l'appareil est stationné dans une pente.

OPERATION DE COUPE

⚠ **ATTENTION :** Désactivez les lames pour franchir les allées en gravier, les trottoirs ou les routes et dans toutes les conditions où des objets jetés peuvent représenter un danger.

⚠ **DEBOUCHER UN PLATEAU DE COUPE BOUCHE** : Arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement. Débranchez le fil de bougie et mettez le frein à main pour empêcher à l'appareil de rouler.

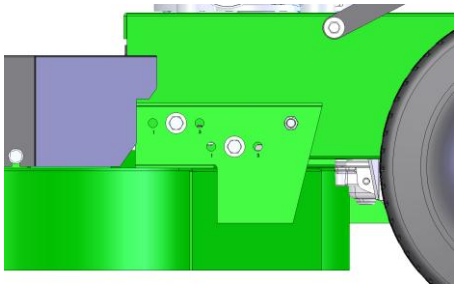
Tout en portant des gants durables, débouchez toute obstruction. **Danger**, l'obstruction peut contenir des objets tranchants. Reconnectez le fil de bougie.

⚠ **ATTENTION :** Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites fonctionner les lames. Inspectez la zone de travail pour voir s'il y a des corps étrangers qui pourraient causer des dommages à l'appareil ou blesser l'opérateur s'il est touché par la lame. Ne jamais faire fonctionner les lames avec des spectateurs dans la zone de travail.

FONCTIONNEMENT GENERAL : Pour embrayer les lames, enfoncez le levier de commande de gauche de l'opérateur contre la poignée de l'opérateur. La lame est débrayée en relâchant ce levier. (Voir Fig. 16-5 page suivante) Pour embrayer l'entraînement de roue, soulevez le levier de commande de droite de l'opérateur contre la poignée de l'opérateur. L'entraînement est débrayé par la relâche de ce levier. (Voir Fig. 16-6 page suivante). La vitesse au sol peut être modifiée par le changement des vitesses tel que décrit à la page 11. Pour commencer à couper, embrayez le levier de lame, permettez à la lame de tourner à la vitesse, et embrayez l'entraînement de roue pour commencer à avancer dans les matériaux à couper.
NOTA : N'embrayez pas les lames lors du transport entre les lieux de travail. La lame doit rester débrayée en tout temps lorsque le travail n'est pas en cours d'exécution.
La meilleure performance est obtenue lors de la coupe dans des conditions sèches. Si le plateau est étouffé avec de l'herbe ou des débris pendant le fonctionnement, reculez l'appareil des débris, permettant ainsi à la machine de se déboucher elle-même et continuez à couper ou arrêtez l'appareil et débouchez l'obstruction à la main (Voir ci-dessus). Une baisse de régime moteur ou un changement notable dans le bruit du moteur est généralement un bon indicateur d'un refoulement bouché ou d'autres interférences.
Dans la plupart des conditions, la coupe doit être effectuée en deuxième ou troisième vitesse. La qualité de la coupe produite est directement liée à la vitesse au sol de l'appareil pendant la coupe. Si la qualité de la coupe n'est pas satisfaisante (c. à d. matériau laissé en plan), vous devriez passer à la vitesse inférieure pendant la coupe.

REGLAGE DE HAUTEUR DE COUPE

⚠**ATTENTION : NE PAS** faire de réglage de hauteur de coupe lorsque le moteur est en marche.
La hauteur de coupe peut être ajustée de 1,5" à 3,5" en plaçant des entretoises au-dessus ou en-dessous des axes de roulettes. Pour simplifier le réglage, changez la hauteur un côté à la fois. Pour modifier la hauteur de coupe, inclinez l'appareil en arrière, enlevez l'esse, enlevez toutes les entretoises, puis mettez-le de côté, retirez la plate-forme de roulettes, ajoutez ou enlevez des entretoises, réinstallez la plate-forme de roulettes, placez le reste des entretoises le cas échéant, puis réinsérez l'esse (voir la figure de droite). Répétez cette étape de l'autre côté. Pour un réglage plus fin, déplacez les boulons situés sur les supports de plateau pour modifier l'angle du plateau. Voir le tableau ci-dessous pour les positions et les hauteurs de coupe correspondantes
NOTA : Assurez-vous qu'il y a le même nombre d'entretoises sur les deux roulettes. Si le niveau du plateau est mal réglé, cela se traduira par une mauvaise qualité de coupe.



	0 Entretoises	1 Entretoise	2 Entretoises	3 Entretoises	4 Entretoises
Boulons en position #1 sur plateau	1.5"	1.88"	2"	2.3"	2.5"
Boulons en position #2 sur plateau	1.5"	2"	2.4"	2.75"	3"
Boulons en position #3 sur plateau	1.75"	2"	2.5"	3"	3.5"

Notez que toutes les hauteurs de coupe seront du bord de coupe le plus bas avec des lames standards

EMBRAYAGE DE LAME
L'embrayage de lame de tondeuse HP est contrôlé par une commande de présence d'opérateur. Pour embrayer la lame, enfoncez le levier de commande de gauche de l'opérateur contre la poignée de l'opérateur. Les lames sont débrayées en relâchant ce levier. (Voir figure 16-5)

NOTA : L'embrayage de lame doit être soit complètement embrayé pour la coupe, soit complètement débrayé pour arrêter les lames. Ne pas faire fonctionner l'appareil avec l'embrayage de lame partiellement embrayé. Une usure de courroie et une défaillance de l'embrayage prématurées seront générées par un mauvais fonctionnement de l'embrayage.

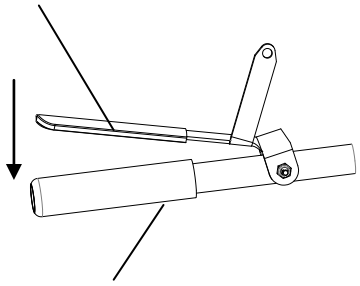
⚠**ATTENTION :** Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites fonctionner les lames. Inspectez la zone de travail pour voir s'il y a des corps étrangers qui pourraient causer des dommages à l'appareil ou blesser l'opérateur s'il est touché par la lame. Ne jamais faire fonctionner les lames avec des spectateurs dans la zone de travail. Ne jamais faire fonctionner la lame sans que le déflecteur de refoulement ou le sac à herbe ne soit en place.

PROPULSION
Cet appareil est auto-propulsé, et est contrôlé par une commande de présence d'opérateur. Pour embrayer l'entraînement de roue, soulevez le levier d'ENTRAINEMENT de l'opérateur sur le côté droit contre la poignée de l'opérateur. L'entraînement est débrayé en relâchant le levier. (Voir figure 16-6).

LA VITESSE AU SOL peut être modifiée en sélectionnant une vitesse supérieure ou inférieure en utilisant le levier de vitesses sur le bâti (voir figure 16-7). **NOTA :** Changez seulement la sélection de vitesse lorsque l'appareil est arrêté. Dans la plupart des conditions, la coupe doit être effectuée en deuxième ou troisième vitesse. La qualité de la coupe produite est directement liée à la vitesse au sol de l'appareil pendant la coupe. Si la qualité de la coupe n'est pas satisfaisante (c. à d. matériau laissé en plan), vous devriez passer à la vitesse inférieure pendant la coupe.

TONDRE A FLANC DE COTEAU
⚠ **AVERTISSEMENT !** Ne jamais tondre sur une pente de plus de 15 degrés. Toujours tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas ou en diagonale (voir figure 16-8). NE PAS tenter de démarrages ou d'arrêts soudains lors de la tonte sur une pente. Évitez les virages brusques et faites extrêmement attention lors du changement de direction sur une pente.

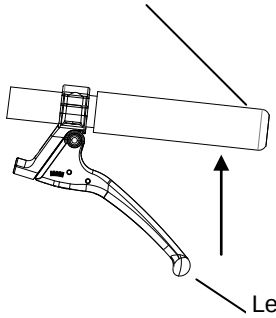
Levier d'Embrayage de Lame



Poignée d'opérateur (côté gauche)

Fig. 16-5

Poignée d'opérateur (côté droit)



Levier d'entraînement-vers le haut pour entraînement

Fig. 16-6

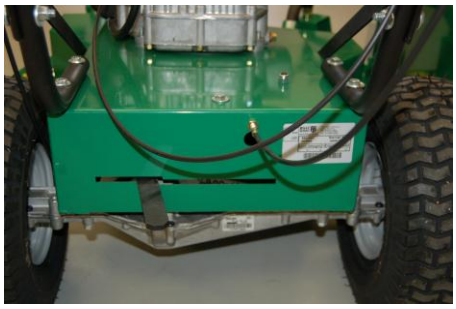


Fig. 16-7

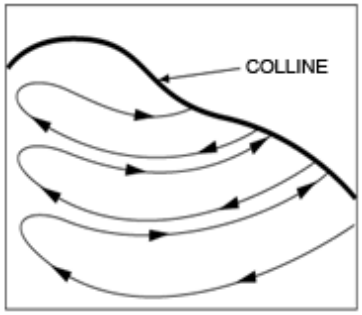


Fig. 16-8

ENTRETIEN

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

L'entretien périodique doit être effectué aux intervalles suivants :

Opération d'entretien	A Toutes les Utilisations (tous les jours)	Toutes les 5 heures ou (tous les jours)	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures (chaque année)	Toutes les 150 heures
Vérifiez s'il y a des pièces lâches, usées ou endommagées.	●				
Vérifiez s'il y a des vibrations excessives.		●			
Inspectez la courroie pour voir si elle est usée				●	
Moteur (Voir Manuel Moteur)					
Graissez les points de pivotement de roulettes et lubrifiez les entretoises de réglage de hauteur				●	
Aiguisez la Lame			●		
Vérifiez la pression des pneus Nota : gonflez aux spéc. du fab comme indiqué sur la paroi latérale du pneu			●		
Remplacez la lame et les courroies de traction					●

NOTA : La lame et les courroies d'entraînement sont des pièces d'usure normale. Celles-ci devraient être inspectées régulièrement et remplacées si elles sont usées. Voir également votre Revendeur Billy Goat pour la réparation de votre machine.

Pour Enlever/Aiguiser la LAME

⚠ **NOTA :** Lors de l'affûtage de la lame, c'est une bonne idée de vérifier l'équilibre de la lame. Une lame bien équilibrée augmentera la durée de vie des roulements et d'autres composants.

NE PAS changer les lames quand l'appareil est en marche.

Outils requis : cliquet, douille de 15/16" de pouce, clé dynamométrique, support adéquat, bloc pour empêcher la rotation de lame.

1. Débranchez le fil de bougie.
2. Calez les roues arrières.
3. Soutenez l'avant de l'appareil pour permettre l'accès aux lames.

NOTA : L'appareil est lourd. Assurez-vous que le support est adéquat pour empêcher les blessures.

4. Bloquez la lame pour l'empêcher de tourner lors du retrait. Pour Chaque Axe :
5. Retirez le boulon de lame (article 81), et la rondelle frein (83).
6. Retirez la lame (12) et remplacez ou aiguisez la lame.

NOTA : Utilisez seulement B.G.I. Pièce num. 521109 (Lame standard) ou B.G.I. Pièce num. 521232 (Lame Mulch).

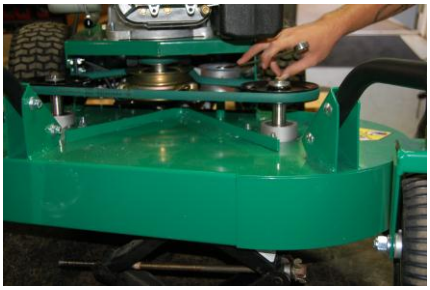
7. Réinstallez la lame en utilisant toutes les fixations dans l'ordre exact où elles ont été enlevées.
8. Couplez la vis de lame à 55-60 pi-lbs.

NOTA : Avant d'installer les fixations, inspectez-les pour voir s'il y a des signes d'usure et remplacez-les si nécessaire.

9. Reconnectez le fil de bougie.

REMPLACEMENT DE COURROIE

Lors du remplacement d'une courroie, l'autre devrait être inspectée pour voir si elle est usée et remplacée si elle l'est. Il est bon de changer les deux courroies quand n'importe laquelle est usée. Utilisez des courroies de l'équipement d'origine seulement pour le remplacement. Billy Goat utilise uniquement des courroies câblées et revêtues en Kevlar de qualité supérieure pour votre appareil. Les courroies de substitut ne répondent pas aux exigences de conception et de performance de votre appareil, et réduiront considérablement les performances de la machine et la durée de vie de la courroie.



Courroie d'Entraînement de Lame

1. Débranchez le fil de bougie.
2. Retirez le couvercle de courroie de plateau.
3. Desserrez, mais n'enlevez pas, la poulie de renvoi sur le plateau. Cela desserrera la tension et permettra à la courroie d'être retirée des deux poulies. Débranchez le câble de l'embrayage.
4. Placez un bloc sous le châssis, devant les roues arrières, pour le soutien et des blocs sous le plateau. Ensuite, retirez le support anti-rotation d'embrayage.
5. Retirez les boulons de fixation attachant le plateau au châssis, séparant ainsi les deux.
6. Inclinez la partie carter vers l'arrière, ce qui permettra un accès plus facile à l'embrayage. Faites glisser la courroie hors de l'embrayage.
7. Remplacez la courroie.
8. Refixez le support anti-rotation et rebranchez le câble d'embrayage à l'embrayage.
9. Refixez le plateau au carter.
10. Faites une boucle avec la courroie autour des poulies de lame et serrez la poulie de renvoi. Cela mettra de la tension sur la courroie.
11. Remettez le couvercle.
12. Reconnectez le fil de bougie.
13. Démarrez le moteur et vérifiez le bon fonctionnement du système d'entraînement de lame. Si nécessaire, vous pouvez effectuer des ajustements à la tension du câble sur la console.

Courroie d'Entraînement de Boîte-Pont

1. Débranchez le fil de bougie.
2. Suivez les étapes 2 à 6 de la section précédente.
3. Desserrez, mais ne retirez pas, le doigt de courroie arrière, faites-le pivoter à l'écart de sorte que la courroie puisse être enlevée. **ATTENTION** ne pliez pas le support dans le processus.
4. Faites glisser la courroie hors de la poulie sur la boîte-pont, puis faites-la glisser hors de l'embrayage.
5. Remplacez la courroie par une courroie neuve. Installez-la dans l'ordre inverse de retrait de l'ancienne.
6. Maintenez le doigt de courroie arrière en place pendant que vous le resserrez.
7. Installez la courroie de lame enlevée.
8. Suivez les étapes 8 à 12 de la section précédente.
9. Démarrez le moteur et vérifiez le bon fonctionnement du système d'entraînement. Si nécessaire, vous pouvez effectuer des ajustements à la tension du câble sur l'embase moteur.

⚠**AVERTISSEMENT :** Si la courroie d'entraînement commence à grincer ou à glisser, ne continuez pas à utiliser votre appareil jusqu'à ce qu'un ajustement adéquat ou une réparation adéquate n'ait été effectué. Un mauvais réglage peut causer la courroie d'entraînement de glisser et de surchauffer, ce qui réduit considérablement les performances de la machine et la durée de vie de la transmission.

REGLAGES DE CABLE

Réglage de Câble de Commande d'Entraînement de Boîte-Pont

Lorsque la courroie d'entraînement de boîte-pont glisse, le câble de commande d'entraînement doit être réglé ou la courroie doit être remplacée par une nouvelle courroie.
Réglage de Câble :

1. A l'aide d'une clé à fourche de 1/2", tournez l'écrou de réglage intérieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et retirez-le de 1/8", puis serrez l'écrou de réglage extérieur contre le support (voir figure 17-2).
2. Vérifiez le bon fonctionnement. Si le fonctionnement n'est pas correct, répétez l'étape 2.
3. Remettez la porte d'accès.

Le réglage du câble de commande d'entraînement devrait être le montant minimum requis de sorte que la courroie ne glisse pas lorsque l'entraînement est embrayé.

Réglage de Câble de Commande d'Entraînement de Lame

Lorsque le levier de commande d'entraînement de lame est enfoncé, les lames doivent tourner et la courroie d'entraînement de lame ne doit pas glisser. Lorsque le câble est correctement réglé, le ressort de tension sur l'extrémité du câble de commande s'ouvre légèrement (juste assez pour qu'un morceau de papier se glisse entre les bobines).
Réglage de Câble :

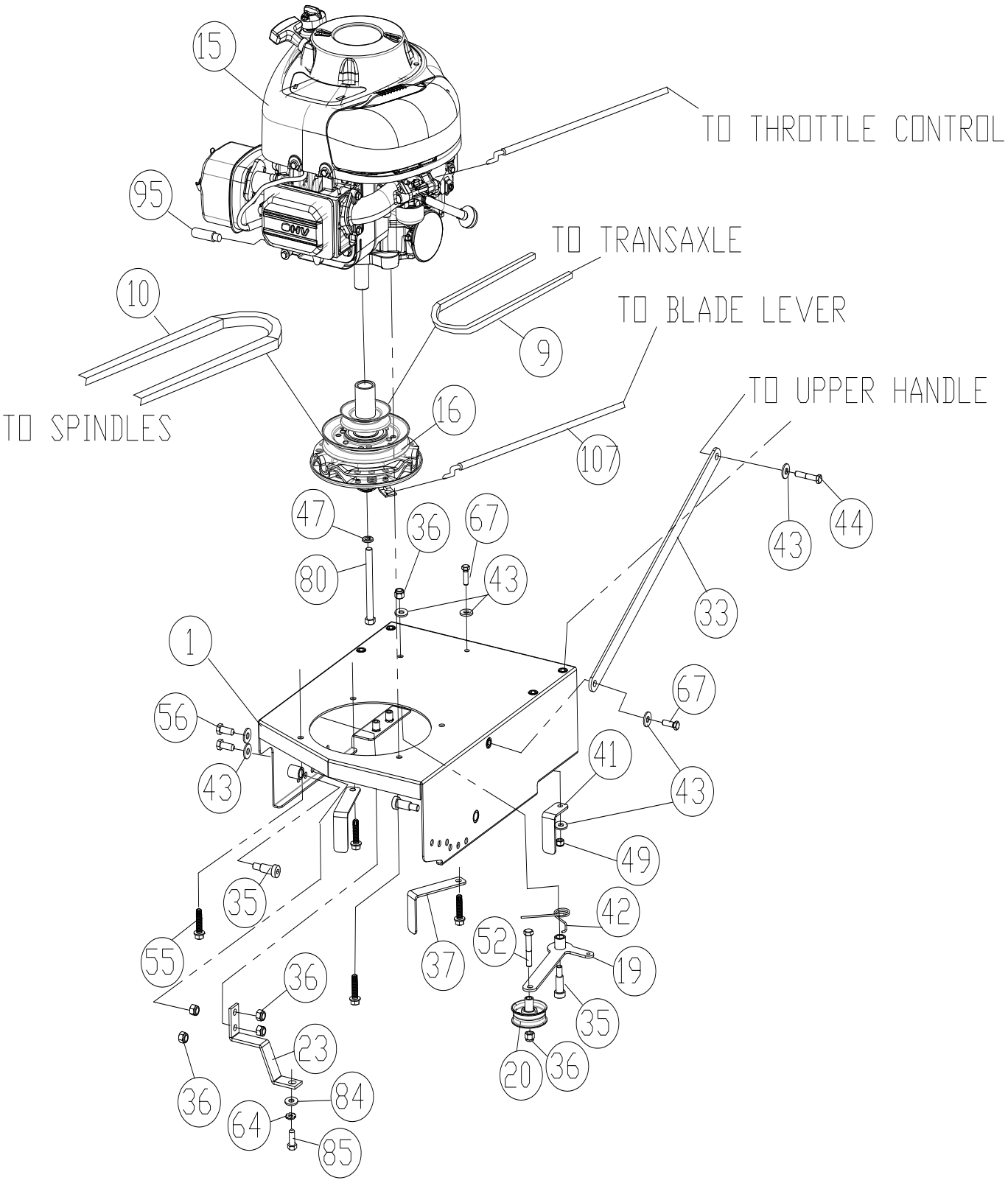
1. Retirez le couvercle de courroie et observez le ressort de tension sur l'extrémité du câble qui se fixe au renvoi lorsque le levier d'entraînement de lame est enfoncé. Le ressort devrait juste s'ouvrir légèrement.
2. Si un réglage est nécessaire, en utilisant une clé à fourche de 1/2", tournez l'écrou de réglage intérieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le de 1/8". Puis, serrez l'écrou de réglage extérieur contre le support de câble (article 49).
3. Vérifiez la tension du ressort avec le levier de commande de lame enfoncé.
4. Réajustez le câble de commande comme nécessaire pour une bonne tension.
5. Remettez le couvercle de courroie de plateau.

NOTA : Trop de tension raccourcira la durée de vie de la courroie et du roulement et trop peu de tension permettra à la courroie de glisser.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Volet de départ non activé. À court d'essence ou carburant mauvais ou vieux. Fil de bougie déconnecté. Filtre à air encrassé. L'embrayage de lame est embrayé	Déplacez la commande des gaz à la position de départ. Vérifiez l'essence. Vérifiez s'il y a une étincelle avec un testeur autorisé. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Débrayez le levier d'embrayage de Lame.
Le moteur ne démarre pas.	Câble de commande endommagé. Fil de faisceau débranché ou endommagé. Commutateur d'allumage endommagé.	Remplacez le câble de commande. Rebranchez le fil de faisceau ou remplacez si endommagé. Remplacez le commutateur.
Le moteur fonctionne mal	Fil de bougie lâche. Le réglage de Tr/m du moteur est réglé trop bas. Carburateur déréglé. Eau ou saleté dans le système de carburant. Bougie encrassée, défectueuse ou mauvais entrefer	Affûtez ou remplacez la lame (pg 12). Vérifiez le réglage Tr/m du moteur (se référer au manuel du moteur). Réglez le carburateur (se référer au manuel du moteur). Réinitialisez l'entrefer ou remplacez la bougie (voir le manuel du moteur).
Vibration anormale.	Lame lâche ou déséquilibrée. Lame tordue. Boulons de moteur lâches	Arrêter immédiatement le travail. Vérifiez la monture de lame et l'équilibre. Remplacez une lame endommagée ou tordue si nécessaire (pg 12). Vérifiez la monture moteur.
Coupe inégale	L'ajustement de hauteur n'est pas réglé correctement. Lame tordue ou émoussée. Pression des pneus basse d'un côté.	Soyez sûr que l'ajustement de la hauteur est le même des deux côtés (pg 10). Affûtez ou remplacez la lame (pg 12). Réglez la pression.
Ne coupera pas ou a des performances de coupe faibles	Lame tordue ou émoussée. Plateau bouché. Moteur en marche à un réglage de Tr/m trop bas. Pelouse Humide. Herbe trop élevée.	Affûtez ou remplacez la lame (pg 12). Débouchez le plateau (pg 10). Vérifiez le réglage Tr/m du moteur (se référer au manuel du moteur). Ne pas tondre quand l'herbe est mouillée. Tondre une fois à un réglage élevé de coupe et ensuite tondre à nouveau au niveau désiré ou faire un chemin de découpe plus étroit.
La courroie patine ou fume	Tension de courroie trop faible. Courroie usée ou étirée. Poulies usées ou endommagées. Câble de commande déréglé.	Augmentez la tension au tendeur (pg 14). Remplacez la courroie. Remplacez les poulies. Réglez le câble de commande
Aucun automoteur	Non réglé à l'engrenage. Câble d'embrayage déréglé. Câble d'embrayage cassé. Courroie usée ou cassée.	Déplacez le levier à l'embrayage désiré. Réglez le câble d'embrayage (pg 14). Remplacez par un nouveau câble. Remplacez la courroie (pg 13).
La transmission automotrice ne débraye pas.	Câble d'entraînement déréglé. Levier d'embrayage d'entraînement endommagé.	Réglez le câble d'embrayage (pg 14). Remplacez le levier d'embrayage d'entraînement.
Le moteur est bloqué, il ne marche plus.	Les débris sont bloqués contre la lame. Moteur endommagé.	Enlevez les débris (pg 10). Reportez-vous au guide d'utilisation du moteur. Remplacez le câble de commande.

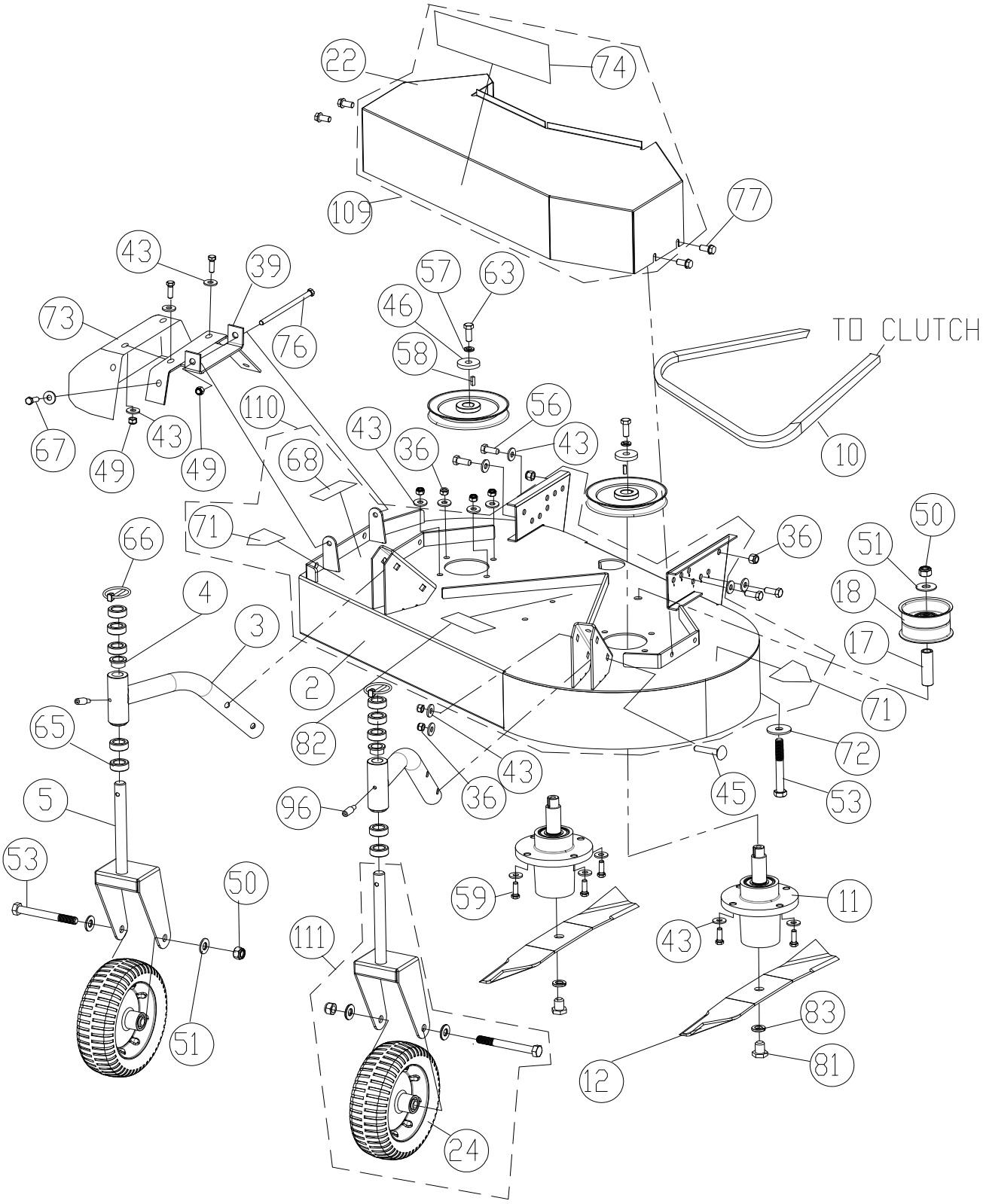
DESSIN DE PIECES HP



LISTE DES PIÈCES

Item No.	Part Number	Description	Qty
1	521208	Base Engine WA HP	1
9	521122	Belt 4L x 33	1
10	521112	Belt 5l x 60	1
15	521105	Engine 10.5 HP Intek	1
16	521100	Clutch HP	1
19	521212	Idler Arm WA	1
20	521121	Pulley idler arm HP	1
23	521232	Bracket Anti-Rotation	1
33	521218	Brace Handle HP	2
35	500114	Bolt Shoulder 1/2" x 1"	3
36	8160003	Nut Lock 3/8" - 16	23
37	521115	Belt Finger Front HP	2
41	521117	Belt Finger Rear HP	1
42	521123	Spring Idler HP	1
43	8171003	Washer 5/16 Flat ZP	62
44	8041031	Screwcap 5/16-18 x 1/4" HEX ZP	10
47	8177013	Washer lock 7/16" S/T Med	1
49	8160002	Nut Lock 5/16-18 HEX ZP	16
52	8041054	Screwcap 3/8" - 16 x 2"	1
55	890408	Screw 3/8" x 1 1/2" TCS	4
56	8041050	Screwcap 3/8"-16 x 1" HCS ZP	7
64	8181007	Washer Lock 1/4" External Tooth	2
67	8041028	Screwcap 5/16-18 x 1" HEX ZP	8
80	8042033	Screwcap 7/16-20 x 4 1/2" HCS GR. 5	1
84	8172019	Washer 3/8 Sae	1
85	8041002	Screwcap 1/4" - 20 x 1/2" HCS ZP	1
95	520182	Oil Drain Plug	1
107	521114	Cable Clutch Blade HP	1

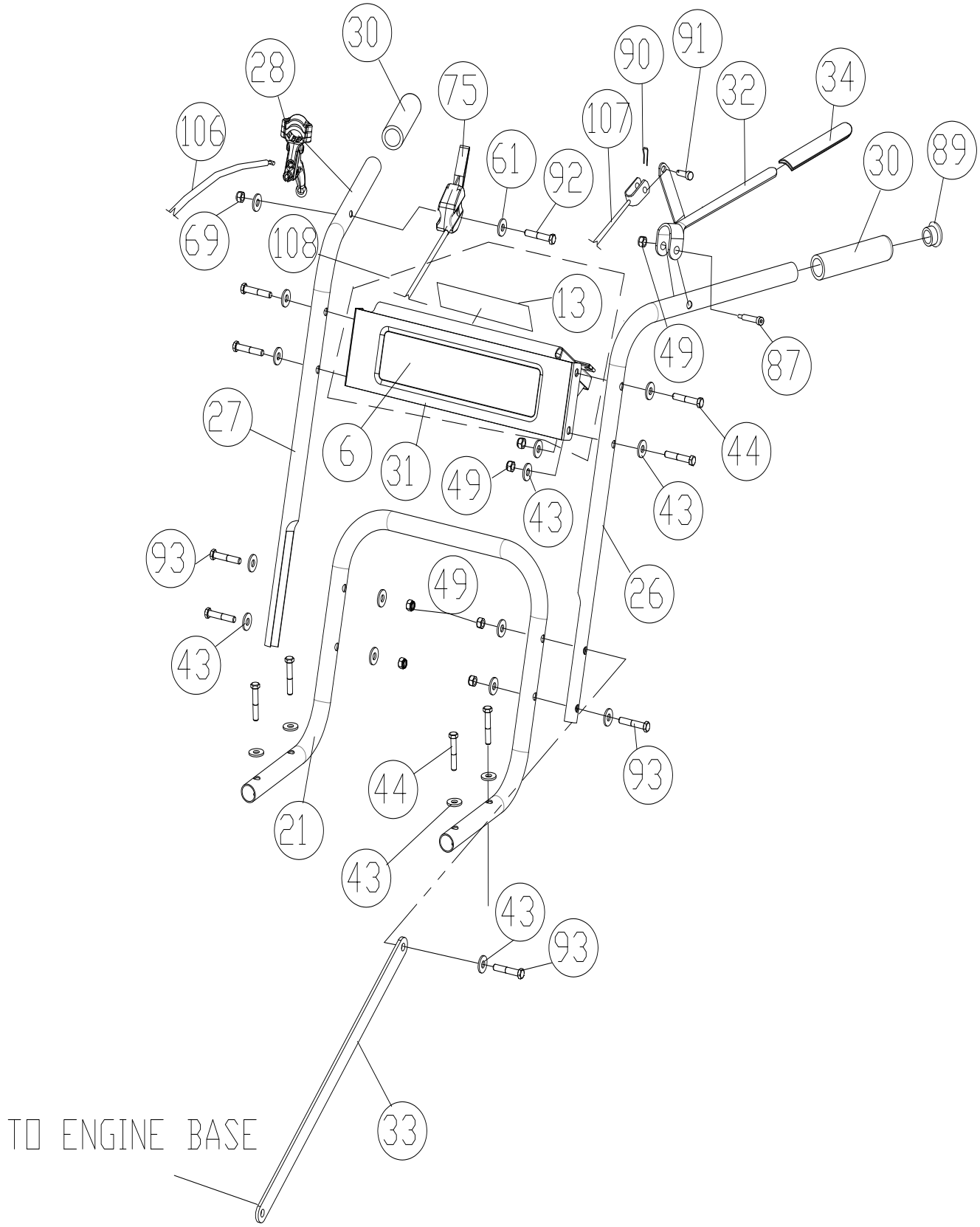
DESSIN DE PIECES HP



LISTE DES PIÈCES

Item No.	Part Number	Description	Qty
2	521209	Deck WA HP	1
3	521210	Caster Arm WA HP	2
4	520184	Bushing Flange 1" OD 3/4" ID	4
5	521211	Caster Bracket WA HP	2
10	521112	Belt 5l x 60	1
11	521101	Spindle Assy w/Pulley	2
12	521109	Blade 17.25"	2
17	521225	Spacer Fixed Idler	1
18	521113	Pulley Idler	1
22	521108	Guard Belt HP	1
24	441123	Wheel 8" od x 0.5" Bearing	2
36	8160003	Nut Lock 3/8" - 16	23
39	521111	Bracket Mount Deflector	1
43	8171003	Washer 5/16 Flat ZP	62
45	8024062	Bolt Carriage 3/8-16 x 2"	4
46	440153	Washer 1.5 OD x .453 ID x .25 THK	2
49	8160002	Nut Lock 5/16-18 HEX ZP	16
50	8160005	Nut Lock 1/2 - 13 HEX ZP	3
51	8172011	Washer 1/2" SAE ZP	5
53	8041107	Screwcap 1/2"-13 x 4 1/2" HCS ZP	3
56	8041050	Screwcap 3/8"-16 x 1" HCS ZP	7
57	8177012	Washer Lock 3/8" S/T Med	2
58	9201072	Key 3/16" sq x 5/8"	2
59	8041052	Screwcap 3/8" - 16 x 1/2" HCS ZP	8
63	900154	Screwcap 3/8"-24 x 1" HCS Gr. 8	2
64	8181007	Washer Lock 1/4" External Tooth	1
65	520034	Bushing Caster Yoke Spacer	10
66	520004	Lynch Pin 3/16" x 1 9/16"	2
67	8041028	Screwcap 5/16-18 x 1" HEX ZP	8
68	810736	Label Danger Flying Debris	1
71	400424	Label Warning Rotating Blades	2
72	850443-P	Impeller Washer Plated	1
73	521110	Deflector Rubber	1
74	521307	Label Badge Logo HP	1
76	8042034	Screwcap 5/16-18 x 6 1/2" HCS ZP	1
77	8123128	Screw self tap 5/16" x 3/4" HEX	7
81	8042031	Screwcap 5/8"-18 x 1" HCS GR. 8	2
82	900327	Label Warning Guards	2
83	8171010	Washer Lock 5/8" S/T Med	2
96	610363	Zerk Grease Fitting	2
109	521403	Guard belt hp WA w/labels	1
110	521404	Deck WA HP w/labels	1
111	521405	Caster Assy HP kit	2

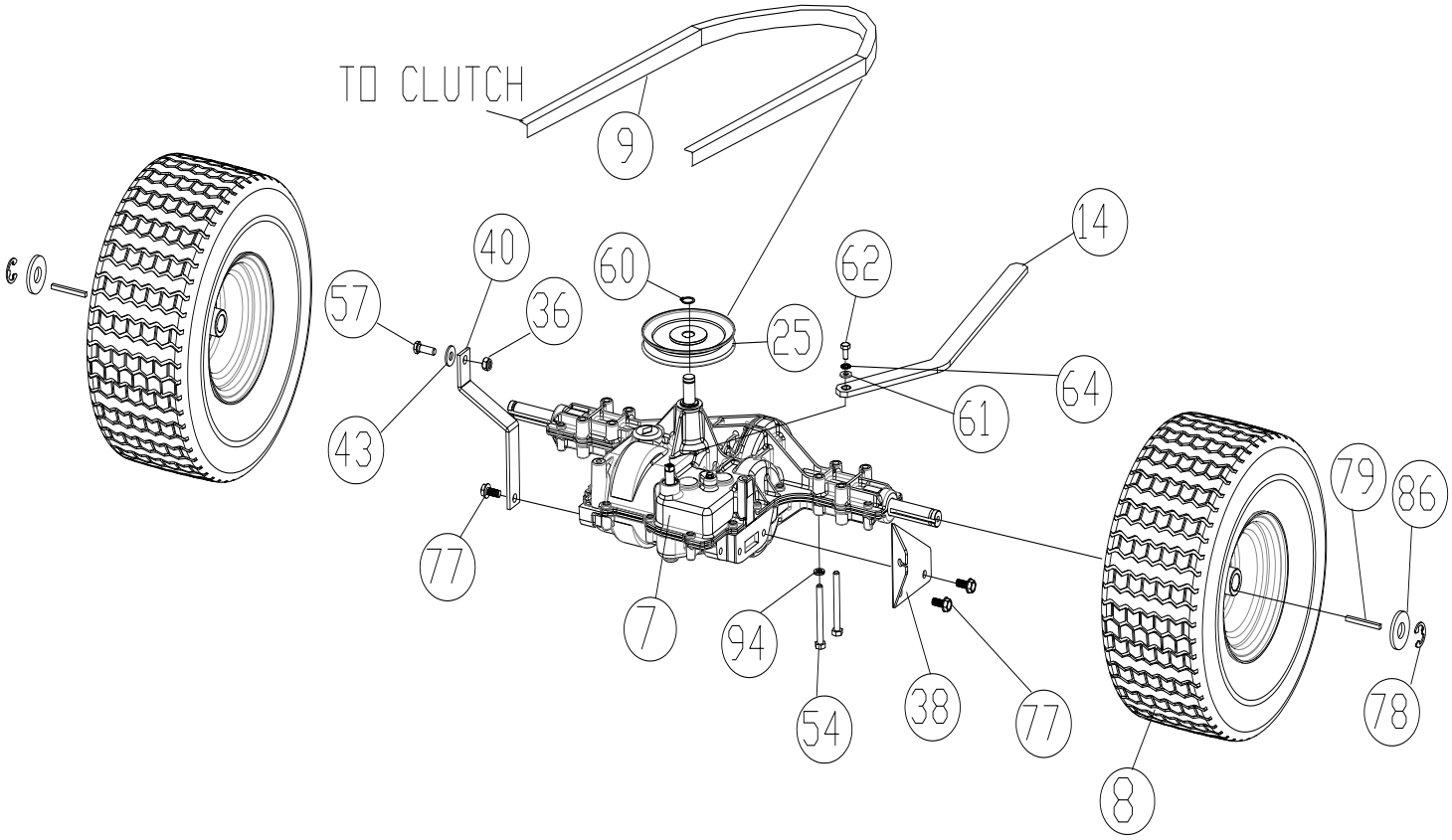
DESSIN DE PIECES HP



LISTE DES PIÈCES

Item No.	Part Number	Description	Qty
6	521300	Label Logo HP	1
13	521301	Label Instruction HP	1
21	521214	Handle Lower HP	1
26	521216	Handle Upper LH HP	1
27	521215	Handle Upper RH HP	1
28	521104	Lever Control Drive HP	1
30	500267	Grip Handle	2
31	521222	Console WA HP	1
32	521136	Lever Blade HP	1
33	521218	Brace Handle HP	2
34	500379	Grip Lever Orange	1
43	8171003	Washer 5/16 Flat ZP	62
44	8041031	Screwcap 5/16-18 x 1/4" HEX ZP	10
49	8160002	Nut Lock 5/16-18 HEX ZP	16
61	8172007	Washer 1/4" SAE	3
69	8160001	Nut Lock 1/4 - 20 HEX ZP	2
75	840144	Cable Control Throttle	1
87	360284	Bolt Shoulder 3/8" x 1 1/4"	1
89	890132	Plug Tube Insert 1" OD	2
90	440193	Pin Clip Hitch .051 x 3/4"	1
91	440124	Clevis Pin 0.25 x 0.50"	1
92	8041011	Screwcap 1/4-20 x 2 1/4" HCS ZP	1
93	8041032	Screwcap 5/16-18 x 2" HCS ZP	2
106	521124	Cable Clutch Wheel HP	1
107	521114	Cable Clutch Blade HP	1
108	521402	Console WA HP w/labels	1

DESSIN DE PIECES HP



LISTE DES PIÈCES

Item No.	Part Number	Description	Qty
7	521102	Transaxle HP	1
8	521103	Wheel 13" x 6.50 Pneu. SP	2
9	521122	Belt 4L x 33	1
14	521120	Bar Shift HP	1
25	521119	Pulley 5" x 5/8 ID	1
38	521125	Bracket Mount Clutch Cable	1
40	521135	Bar Brace Transmission	1
43	8171003	Washer 5/16 Flat ZP	1
54	8041035	Screwcap 5/16"-18 x 2 3/4" HCS ZP	4
57	8177012	Washer Lock 3/8" S/T Med	2
60	850233	Snap Ring 5/8"	1
61	8172007	Washer 1/4" SAE	3
62	850408	Screwcap 1/4"-28 x 1/2" HCS Gr. 5 ZP	1
64	8181007	Washer Lock 1/4" External Tooth	2
77	8123128	Screw self tap 5/16" x 3/4" HEX	7
78	850230	Ring Snap 0.750	2
79	9201087	Key 3/16" sq x 2 1/8"	2
86	850238	Washer .765" ID x 1.25 OD x .06"	2
94	8177011	Washer Lock 5/16" S/T Med	4